

**Code cata-
logue pièces
détachées**

**Code corres-
pondant manuel
et barème**

— 18 Caractéristiques et données - Couples de serrage

Gr. 181 - EMBRAYAGE

B1 181.01 Commande de débrayage
181.05 Embrayage

Embrayage

Modèle 130

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

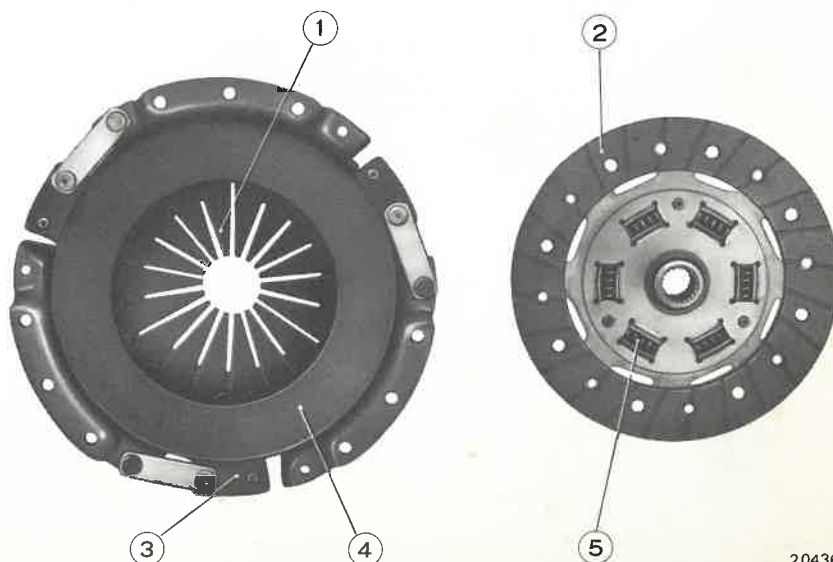
Type	monodisque à sec
Mécanisme	à diaphragme
Commande	mécanique
Disque	avec garnitures type Ferodo
Diamètre extérieur des garnitures	228,6 mm (9")
Voilage des garnitures du disque	0,15 mm (limite maxi)
Garde de la pédale, correspondant à un jeu de 2 mm à la butée . .	26 mm environ
Course de débrayage du diaphragme, correspondant à un décollement d'au moins 1,4 mm du plateau de pression	8 mm

COUPLES DE SERRAGE

DESIGNATION	Référence	Filetage	Matériau	Couple de serrage m-kg
Vis fixant l'embrayage au volant moteur . . .	1/38258/21	M 8	R 80 Cdt	2,5
Ecrou de vis fixant la pédale de débrayage à son support	1/61015/11	M 12 x 1,25	R 50 Znt (vis R 80 Znt)	3

Mécanisme d'embrayage et disque avec garnitures.

1. Diaphragme.
2. Garniture.
3. Couvercle de mécanisme.
4. Plateau de pression.
5. Ressort d'amortissement.



NOTA - Au montage, la partie saillante du moyeu cannelé du disque doit être tournée vers le manchon de débrayage.

20436

Commande de débrayage

Modèle 130

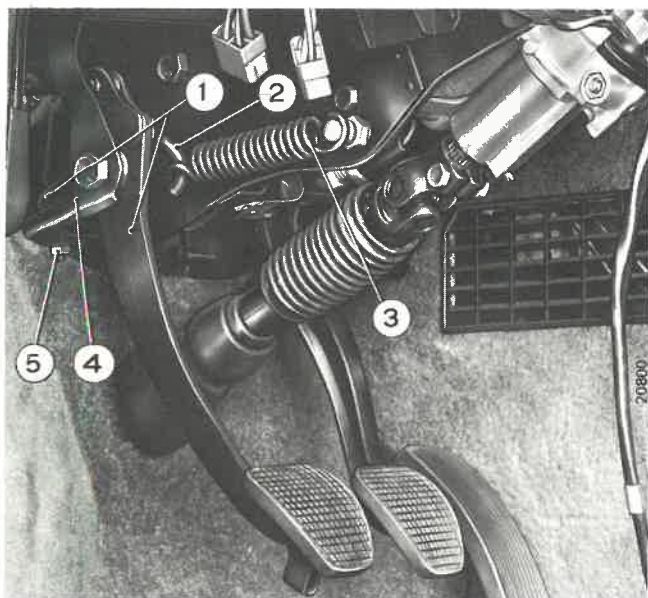
REGLAGE

Coupe longitudinale de l'embrayage et du manchon de débrayage.

2 mm = Cote à réaliser par réglage du flexible de débrayage.

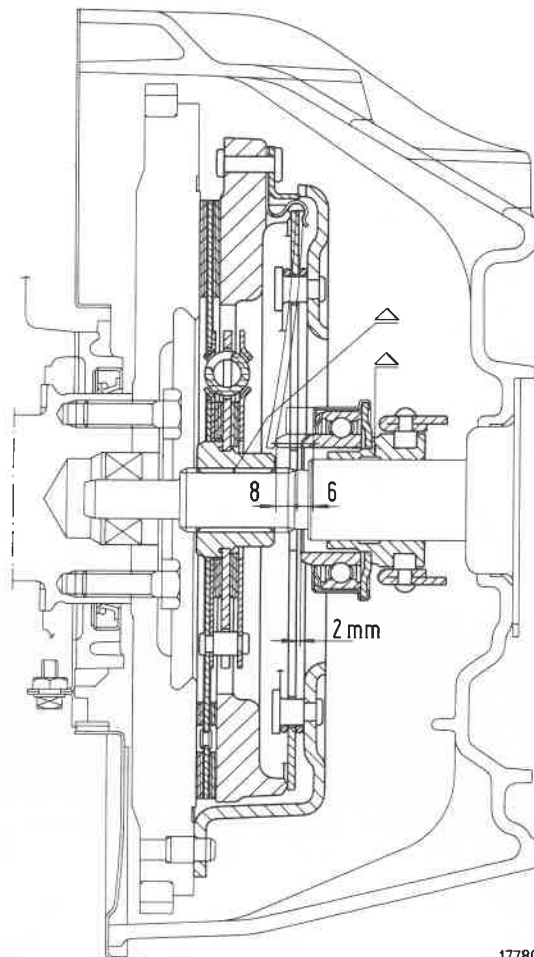
6 mm = Déplacement maxi admis par suite de l'usure des garnitures du disque.

8 mm = Course de débrayage du diaphragme.



Commande de débrayage.

1. Pédale de débrayage.
2. Crochet de ressort de rappel de la pédale.
3. Ressort de rappel de la pédale de débrayage.
4. Support de pédalier.
5. Contre-écrou de vis butée de la pédale.



17780

Δ = Points de graissage - graisse FIAT KG 15.

Schéma et cotes caractéristiques de la commande de débrayage.

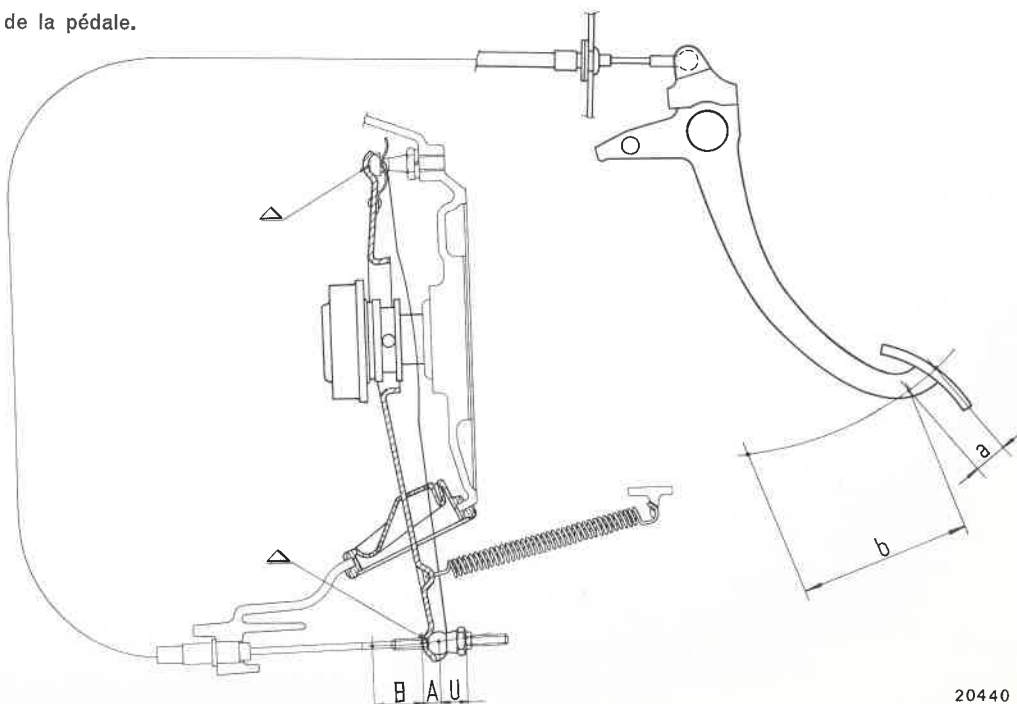
a = 26 mm env. Garde de la pédale.

b = 124 mm. Course de débrayage.

A = 5,8 mm. Garde à la fourche de débrayage.

B = 28 mm. Course de décollement de 1,4 mm du plateau de pression.

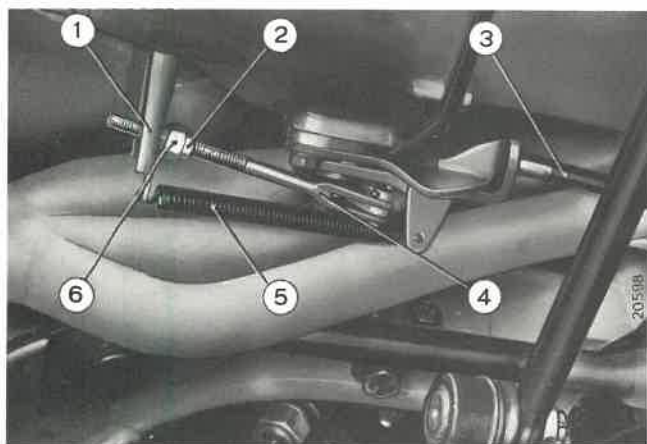
U = 17,5 mm. Déplacement (réglage) de la fourche de débrayage par suite de l'usure maxi admise des garnitures du disque.



20440



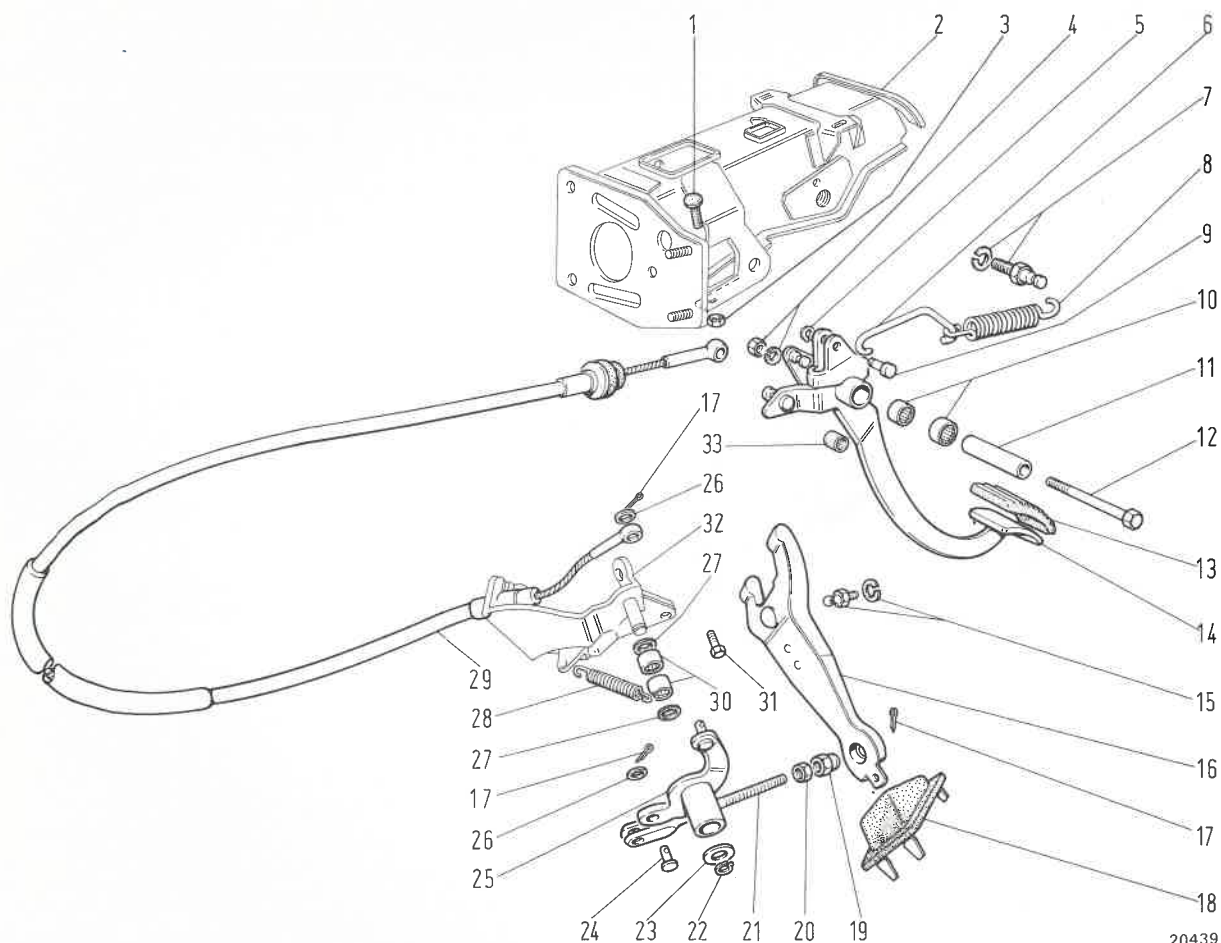
Modèle 130



La garde de la pédale de débrayage doit être de 26 mm environ; si elle ne correspond pas à cette valeur, la ramener à la valeur normale en réglant le flexible de commande: à cet effet agir sur la rotule de réglage après avoir desserré le contre-écrou (2). Visser le six-pans de la rotule (6) si la garde est supérieure à 26 mm, le dévisser si elle est inférieure à cette valeur.

Commande de débrayage et son réglage.

1. Fourche de débrayage.
2. Contre-écrou.
3. Gaine de flexible.
4. Tige de commande de fourche.
5. Ressort de rappel de la fourche.
6. Rotule de réglage de tige.



Vue éclatée de la commande de débrayage.

- | | | |
|---|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Vis butée de la pédale. 2. Support de pédale. 3. Ecrou de vis (1). 4. Ecrou et rondelle élastique de vis (12). 5. Frein. 6. Crochet de ressort (8). 7. Axe fileté, avec rondelle, d'accrochage du ressort (8). 8. Ressort de rappel de la pédale de débrayage. 9. Axe de crochet (6). 10. Roulements à aiguilles. | <ol style="list-style-type: none"> 11. Axe. 12. Vis. 13. Couvre-pédale. 14. Pédale de débrayage. 15. Rotule de fourche avec rondelle élastique. 16. Fourche de débrayage. 17. Goupilles. 18. Gaine caoutchouc. 19. Rotule de réglage de tige. 20. Contre-écrou. 21. Tige. | <ol style="list-style-type: none"> 22. Frein. 23. Rondelle plate. 24. Axe. 25. Levier de renvoi. 26. Rondelles plates. 27. Bagues d'étanchéité. 28. Ressort de rappel de fourche. 29. Flexible. 30. Roulements à aiguilles. 31. Vis de support (32). 32. Support de levier de renvoi (25). 33. Bague élastique. |
|---|--|---|

Embrayage

Modèle 130

181.05

Page 1

Dépose et repose.

Placer la voiture sur un élévateur et la soulever. Déposer la boîte comme cela est décrit à la section 21.

Repérer la position de l'embrayage par rapport au volant moteur, pour la remonter dans la même position.

Déposer les vis de fixation du mécanisme au volant moteur, en procédant en croix et les desserrant d'un ou deux tours à chaque passe pour annuler graduellement l'action du diaphragme en vue d'éviter toute déformation du couvercle.

NOTA - Pendant le dépose de la boîte de vitesses, veiller à ce que l'arbre d'entrée ne touche les lames du diaphragme pour éviter la déformation de ce dernier.

La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose, en prenant les précautions suivantes:

— vérifier le voilage du disque (0,15 mm): emmancher le moyeu du disque sur l'arbre prévu à cet effet, placer ce dernier entre les pointes de l'appareil **A. 95361**, puis faire tourner lentement le disque et procéder au contrôle à l'aide du comparateur à socle magnétique **A. 95684**;

— contrôler l'état du roulement d'arbre d'entrée dans le vilebrequin; s'il est bruyant ou qu'il « gratte », il faudra le changer à l'aide de l'extracteur à percussion **A. 40206/801** complet avec la pièce **A. 40207/813** (voir la Section 10 « Moteur »);

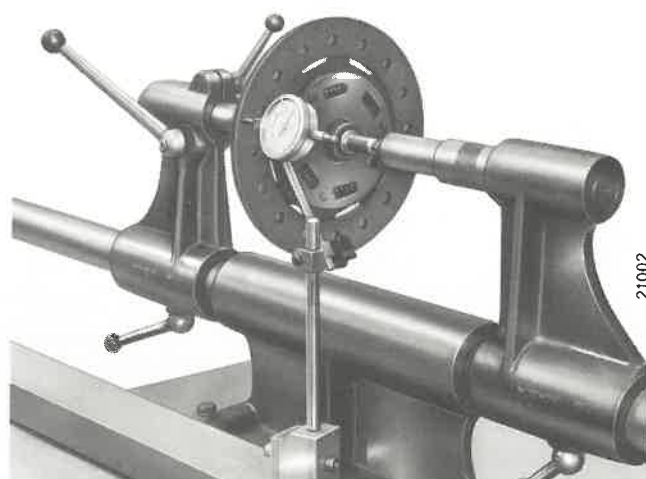
— graisser le roulement dans le vilebrequin avec de la graisse KG 15;

— le disque doit être orienté, la partie saillante du moyeu étant tournée vers la boîte de vitesses;

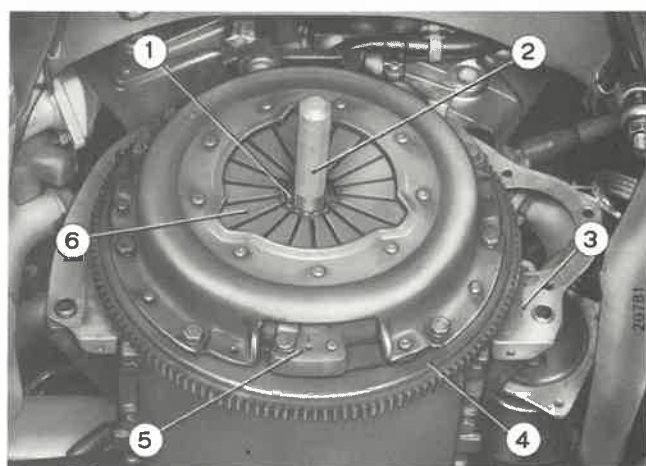
— avant de serrer les vis fixant le mécanisme d'embrayage au volant moteur, centrer le disque avec l'outil **A. 70220**.

Serrer les vis de fixation de l'embrayage en respectant les mêmes précautions qu'on a conseillé pour le desserrage.

Si la butée de débrayage est bruyante, la remplacer. Elle ne comporte aucun entretien; au besoin, la nettoyer tout simplement avec un chiffon propre, sans jamais la laver avec de l'essence ou d'autres types de détergers.

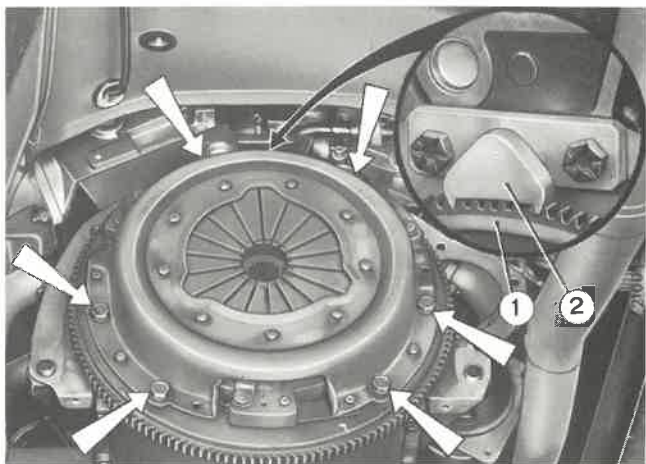


Contrôle du voilage du disque d'embrayage sur l'appareil Ap. 95361, à l'aide du comparateur à socle magnétique A. 95684.



Centrage du disque d'embrayage.

1. Disque d'embrayage - 2. Outil de centrage **A. 70220** - 3. Protection du moteur - 4. Volant moteur - 5. Plateau de pression - 6. Diaphragme.



Serrage des vis de fixation de l'embrayage au volant moteur.

1. Volant moteur - 2. Outil **A. 60374** d'immobilisation du volant. Les flèches désignent les vis de fixation de l'embrayage, à serrer à un couple de 2,5 m·kg.

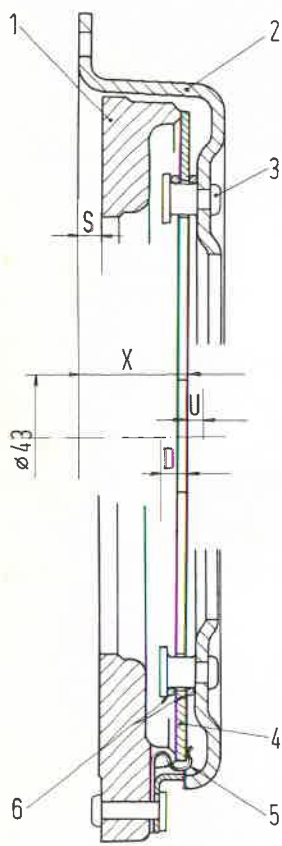


Schéma de contrôle du mécanisme d'embrayage.

1. Plateau de pression.
2. Couvercle de mécanisme.
3. Axe d'articulation du diaphragme.
4. Diaphragme.
5. Linguet.
6. Anneaux de diaphragme.

S = 8,2 mm: épaisseur du disque servant à vérifier le mécanisme d'embrayage.

X = 36,2 à 38,2 mm: cote à relever au cours du contrôle.

D = 8 mm: course de débrayage.

U = 6 mm: déplacement maxi admis par suite de l'usure des garnitures du disque.

F = 82 kg: sens de la charge pour vérifier qu'à une course de débrayage de 8 mm correspond un décollement d'au moins 1,4 mm du plateau de pression.

20404

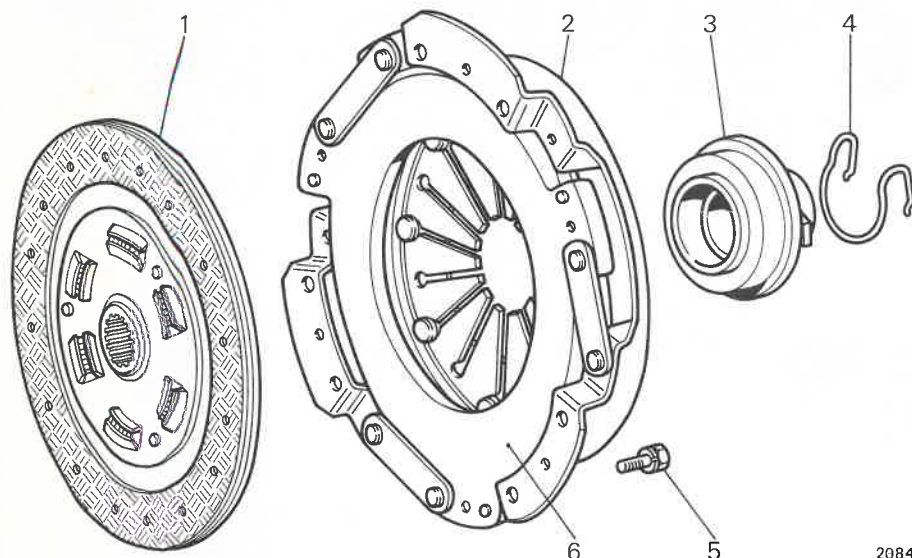
Règles de contrôle.

Après avoir monté le mécanisme sur une base d'appui remplaçant le volant moteur, et avoir interposé un disque de 8,2 mm d'épaisseur, le soumettre à quatre courses de débrayage en appliquant une charge de 82 kg sur le diaphragme dans le sens de la flèche F.

Dans cette condition, vérifier si:

- à une course de débrayage D de 8 mm correspond un décollement d'au moins 1,4 mm du plateau de pression;
- la cote X est de 36,2 à 38,2 mm.

Si les cotes relevées diffèrent de celles ci-dessus, il faut impérativement changer le mécanisme.



Pièces constitutives de l'embrayage.

1. Disque d'embrayage.
2. Couvercle de mécanisme.
3. Butée de débrayage.
4. Ressort reliant la fourche à la butée de débrayage.
5. Vis avec rondelle élastique de fixation de l'embrayage au volant moteur.
6. Plateau de pression.

20840

18 A

Outils spéciaux

A. 70220 Axe de centrage du disque d'embrayage.

